

Á AUTORIDADE PORTUARIA DA CORUÑA

ALEGACIÓNS AO TRÁMITE DE INFORMACIÓN PÚBLICA

Expediente CL003 – Solicitud de modificación substancial da concesión administrativa a Repsol Petróleo, S.A. no Porto Exterior da Coruña

D/DÑA _____ con DNI _____
e domicilio a efectos de notificacións en _____,
LOCALIDE _____ COD. POSTAL _____,

comparece no trámite de información pública aberto polo anuncio publicado no *Boletín Oficial del Estado* núm. 299, de 13 de decembro de 2025, relativo á solicitud de modificación substancial da concesión administrativa **CL003**, titularidade de **Repsol Petróleo, S.A.**, e como mellor proceda en Dereito,

EXPÓN:

Primeira.– Sobre o carácter substancial da modificación solicitada

O propio anuncio reconece expresamente que a solicitud presentada constitúe unha **modificación substancial da concesión**, ao implicar simultaneamente:

- A **ampliación da superficie concesional en 17.422 m²**, superando amplamente o 10 % da superficie inicialmente concedida.
- Un **cambio do obxecto concesional**, incorporando novos atraques, interconexións e instalacións industriais.
- A **ampliación do prazo concesional**, ao abeiro do artigo 82.2.b) do TRLPEMM.

Estes supostos encaixan de forma indubidable no artigo 88.2 do Texto Refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante, tal e como reconece o propio anuncio publicado no BOE

CL003 BOE-B-2025-46174

Segunda.– Necesidade preceptiva de avaliación ambiental

A pesar do carácter substancial da modificación, **non consta sometemento ningún a avaliación ambiental**, nin ordinaria nin simplificada, conforme ao establecido na **Lei 21/2013, de 9 de decembro, de avaliación ambiental**.

En particular:

- O artigo 7 da Lei 21/2013 esixe avaliación ambiental para proxectos que poidan ter **efectos significativos sobre o medio ambiente**, especialmente en zonas costeiras.
- A ampliación de instalacións portuarias industriais para graneis líquidos, con incremento de tráfico marítimo e risco de verteduras, encaixa claramente nos supostos dos **Anexos I e II** da devandita lei.

A ausencia total deste procedemento vulnera tamén o **artigo 45 da Constitución Española**, que impón aos poderes públicos o deber de garantir a protección do medio ambiente.

Terceira.– Risco para a saúde humana pola proximidade a vivendas

Debe destacarse que as novas instalacións proxectadas no Porto Exterior de Punta Langosteira **ficarían a menos de 500 metros de núcleos habitados e vivendas**, o que incrementa de forma significativa:

- O risco de exposición da poboación a emisións contaminantes.
- O impacto acústico e atmosférico derivado das operacións portuarias.
- As consecuencias dun eventual accidente industrial ou vertedura de hidrocarburos.

Este feito obriga, conforme á **Lei 33/2011, Xeral de Saúde Pública**, a aplicar o principio de **protección da saúde humana en todas as políticas públicas**, así como o principio de precaución, inexistente na documentación achegada.

Cuarta.– Falta de exposición pública real e efectiva da documentación

O anuncio indica que a documentación pode ser consultada na web da Autoridade Portuaria. Porén, na práctica:

- **Non se atopa dispoñible o proxecto básico completo**, senón unicamente unha memoria resumo.
 - Mediante unha nota informativa indícase que o documento íntegro só pode consultarse **presencialmente**, previa solicitude por correo electrónico e con limitacións horarias
- CL003 Nota informativa

Este sistema vulnera:

- O **artigo 83 da Lei 39/2015**, que esixe un trámite de información pública real e efectivo.
- O **Convenio de Aarhus**, ratificado por España, que garante o acceso amplo e sen restricións indebidas á información ambiental.

Quinta.– Inexistencia dun proxecto básico completo sometido a información pública

A documentación accesible é unha simple “**Memoria Resumen**”, na que se recoñece expresamente que:

- As dimensións e configuracións son orientativas.
- O detalle técnico queda adiado a proxectos futuros.
- O documento servirá unicamente como base para posteriores desenvolvementos

CL003 Memoria Resumen Proyecto ...

.

A xurisprudencia do **Tribunal Supremo** (entre outras, STS de 27 de maio de 2015 e STS de 11 de abril de 2019) establece que **non é válida unha información pública baseada en documentos incompletos ou meramente indicativos**, por causar indefensión ás persoas interesadas.

Sexta.– Indefensión e vulneración do dereito á participación pública

A combinación de:

- Ausencia de avaliación ambiental.
- Falta de acceso dixital ao proxecto completo.
- Presentación dun documento técnico insuficiente,

provoca unha clara **indefensión material** e vulnera os principios de transparencia, participación pública e boa administración, recollidos tanto na normativa estatal como no Dereito da Unión Europea.

Por todo o exposto, SOLICITA

1. Que se declare a **nulidade ou, cando menos, a insuficiencia do trámite de información pública** realizado.
2. Que se suspenda a tramitación da modificación substancial da concesión CL003 ata:
 - A realización da correspondente **avaliación ambiental**.
 - A publicación íntegra e accesible do **proxecto básico completo**.
3. Que, unha vez emendadas estas deficiencias, se abra un **novo período de información pública**, con plenas garantías legais e ambientais.

ANEXO I

ACCIDENTES INDUSTRIAIS, RISCO TECNOLÓXICO E APLICACIÓN DA NORMATIVA SEVESO

Primeiro.– Natureza das instalacións e risco de accidente grave

A modificación substancial da concesión CL003 ten por obxecto a ampliación e transformación dunha **terminal de graneis líquidos**, con incorporación de novos atraques, brazos de carga e descarga, estacións de bombeo e interconexións de tubaxes destinadas ao manexo de **produtos petrolíferos e substancias perigosas**.

Este tipo de instalacións presenta un **risco intrínseco de accidente grave**, incluíndo, entre outros:

- Verteduras masivas de hidrocarburos ao medio mariño.
- Incendios e explosións en operacións de carga e descarga.
- Emisións tóxicas á atmosfera en caso de fallo operativo ou accidente.

A ampliación da actividade e da superficie concesional incrementa de maneira directa a **probabilidade e gravidade das consecuencias dun accidente industrial**, polo que resulta imprescindible unha avaliación específica do risco tecnolóxico.

Segundo.– Proximidade a zonas habitadas e risco para a poboación

As novas instalacións previstas no Porto Exterior de Punta Langosteira **sítúanse a menos de 500 metros de vivendas e núcleos habitados**, o que agrava notablemente os efectos dun posible accidente grave, tanto en termos de:

- Afección directa á saúde humana.
- Necesidade de plans de evacuación e emerxencia exterior.
- Exposición prolongada a contaminantes atmosféricos e ruído industrial.

A proximidade a poboación residencial é un factor clave que, segundo a normativa europea e estatal, debe ser tido en conta na planificación, autorización e modificación de instalacións industriais perigosas, algo que **non se analiza nin se avalía na documentación sometida a información pública**.

Terceiro.– Aplicación da normativa Seveso

A actividade descrita encaixa nos supostos regulados polo **Real Decreto 840/2015, de 21 de setembro**, polo que se establecen medidas de control dos riscos inherentes aos accidentes graves nos que interveñan substancias perigosas (normativa **Seveso III**), que transpón a Directiva 2012/18/UE.

En particular, esta normativa establece:

- A obriga de **identificar e avaliar os riscos de accidente grave**.
- A necesidade de ter en conta a **ordenación do territorio**, evitando a localización ou ampliación de instalacións perigosas en zonas próximas a vivendas.
- O dereito da poboación a recibir **información clara e accesible** sobre os riscos existentes e as medidas de seguridade.

A modificación substancial dunha instalación xa existente **non pode quedar excluída destas obrigas**, especialmente cando supón incremento de capacidade, superficie e alcance das operacións.

Cuarto.– Necesidade de estudos específicos de seguridade e emerxencias

A normativa Seveso esixe, segundo os casos:

- **Informe de seguridade**.
- **Plans de emerxencia interior e exterior**, coordinados coas autoridades competentes.
- Avaliación das **zonas de afectación** en caso de accidente grave.

Ningún destes documentos consta no expediente sometido a información pública, nin se ofrece información á cidadanía sobre:

- Escenarios accidentais previsibles.
- Radio de afección sobre a poboación.
- Medidas de prevención, mitigación e resposta ante emerxencias.

Esta carencia resulta especialmente grave nun entorno portuario-industrial con antecedentes históricos de accidentes marítimos e industriais.

Quinto.– Xurisprudencia aplicable

A xurisprudencia do **Tribunal Supremo** e do **Tribunal de Xustiza da Unión Europea** ten reiterado que:

- A avaliación de riscos industriais e para a saúde humana debe realizarse **antes da autorización ou modificación substancial** das instalacións.
- A falta de análise dos efectos sobre a poboación próxima vulnera o principio de precaución e o dereito á participación pública informada.

Entre outras, poden citarse:

- **STS de 20 de marzo de 2012**, que subliña a obriga de considerar os riscos para a poboación en instalacións industriais perigosas.
- **STS de 27 de maio de 2015**, que declara inválidos procedementos con información pública incompleta en materia ambiental.

- Xurisprudencia do **TJUE** sobre a Directiva Seveso, que esixe unha interpretación estrita cando existen riscos graves para a saúde humana.

Sexto.– Conclusión

Á vista do anterior, resulta evidente que a modificación substancial da concesión CL003:

- **Debe ser sometida a unha avaliación específica do risco de accidente grave**, conforme á normativa Seveso.
- Non pode autorizarse sen estudos completos de seguridade industrial e protección da poboación.
- Non pode tramitarse validamente sen garantir o acceso público á información relativa aos riscos e ás medidas de prevención.

A omisión desta análise supón unha vulneración grave da normativa de seguridade industrial, ambiental e de protección da saúde pública.

ANEXO II

MAPAS DE RADIOS DE AFECCIÓN TEÓRICOS EN CASO DE ACCIDENTE INDUSTRIAL GRAVE

Primeiro.– Obxecto e carácter dos mapas

O presente anexo ten por finalidade **visualizar e describir de maneira orientativa os radios de afección potenciais** derivados dun accidente industrial grave nas instalacións de graneis líquidos proxectadas no Porto Exterior de Punta Langosteira, ante a **ausencia total de estudos oficiais de risco**, informes de seguridade ou modelizacións accidentais no expediente sometido a información pública.

Os radios aquí recollidos teñen **carácter teórico e preventivo**, baseándose en:

- Criterios técnicos habitualmente empregados na normativa Seveso.
- Guías da Comisión Europea sobre planificación territorial e risco industrial.
- Práctica consolidada en informes de seguridade de instalacións petroquímicas e portuarias similares.

Segundo.– Escenarios accidentais de referencia

A delimitación dos radios de afección toma como base os seguintes **escenarios accidentais razoables**, típicos de terminais de graneis líquidos:

1. **Vertedura masiva de hidrocarburos** durante operacións de carga/descarga.
2. **Incendio de poza (pool fire)** en instalacións de bombeo ou brazos de carga.
3. **Explosión por nube inflamable (VCE)** tras liberación de vapores.
4. **Emisións tóxicas ou contaminantes** á atmosfera.

Cada un destes escenarios pode ter afeccións diferenciadas sobre persoas, bens e medio ambiente, especialmente en zonas habitadas próximas.

Terceiro.– Definición dos radios de afección teóricos

Zona A – Radio inmediato de afección grave (0 – 500 metros)

- Área de **máxima perigosidade**.
- Risco directo para a vida e integridade física das persoas.
- Posibles efectos letais por incendio, explosión ou inhalación de gases.

- **Inclúe vivendas e núcleos habitados**, ao situarse as instalacións proxectadas a menos de 500 metros de zonas residenciais.

Esta circunstancia resulta especialmente crítica e incompatible cos principios de prevención e protección da poboación.

Zona B – Radio de afección significativa (500 metros – 1.000 metros)

- Posibles danos graves á saúde humana.
- Necesidade de **medidas de confinamento ou evacuación**.
- Afección por calor radiante, fume, ruído extremo e contaminación atmosférica.
- Impacto relevante sobre actividades económicas, infraestruturas e ecosistemas costeiros.

Zona C – Radio de afección potencial ampliada (1.000 – 2.000 metros)

- Afección indirecta á poboación vulnerable (menores, persoas maiores).
- Impactos ambientais persistentes, especialmente mariños.
- Necesidade de información á poboación e planificación de emerxencias a maior escala.

Cuarto.– Representación cartográfica teórica

A representación cartográfica destes radios debería realizarse, conforme á boa práctica técnica, mediante:

- Un **mapa base do Porto Exterior de Punta Langosteira**.
- Localización exacta das instalacións proxectadas.
- Trazado de **círculos concéntricos** cos radios indicados (500 m, 1.000 m e 2.000 m).
- Identificación de:
 - Vivendas e núcleos habitados.
 - Infraestruturas críticas.
 - Espazos naturais sensíbles.
 - Vías de evacuación e accesos.

A inexistencia desta cartografía no expediente evidencia unha **carencia esencial da documentación**, que debería formar parte dun estudo de seguridade e dunha avaliación ambiental rigorosa.

Quinto.– Normativa aplicable en relación cos radios de afección

A consideración destes radios vén esixida, entre outras, polas seguintes normas e documentos:

- **Real Decreto 840/2015 (Seveso III)**, artigos 7, 13 e 14.
- **Directiva 2012/18/UE**, sobre control de accidentes graves.
- **Lei 21/2013, de avaliación ambiental**, artigo 35 (efectos sobre a poboación).
- Guías da Comisión Europea sobre **ordenación do territorio e Seveso**.
- **Lei 33/2011, Xeral de Saúde Pública**, principio de saúde en todas as políticas.

Sexto.– Consecuencias da ausencia destes mapas

A falta de mapas de radios de afección:

- Impide avaliar a **compatibilidade da instalación coa proximidade de vivendas**.
- Impide á cidadanía comprender os riscos reais aos que estaría exposta.
- Vicia de raíz o trámite de información pública, ao privar ás persoas interesadas dunha información esencial.

A xurisprudencia do Tribunal Supremo ten reiterado que **a omisión de elementos gráficos e cartográficos relevantes en materia de risco industrial e ambiental produce indefensión material** e invalida o procedemento autorizatorio.

Sétimo.– Conclusión

Resulta imprescindible que, antes de calquera autorización:

- Se elaboren **mapas oficiais de radios de afección**, baseados en estudos técnicos rigorosos.
- Se sometan estes mapas a **avaliación ambiental e información pública**.
- Se avalíe expresamente a **compatibilidade da instalación coa presenza de vivendas a menos de 500 metros**.

En ausencia destes elementos, a modificación substancial da concesión CL003 **non pode considerarse avaliada nin autorizable conforme a Dereito**.

ANEXO III

MAPAS DE RADIOS DE AFECCIÓN TEÓRICOS

Terminal de Graneis Líquidos – Porto Exterior de Punta Langosteira (Expediente CL003)

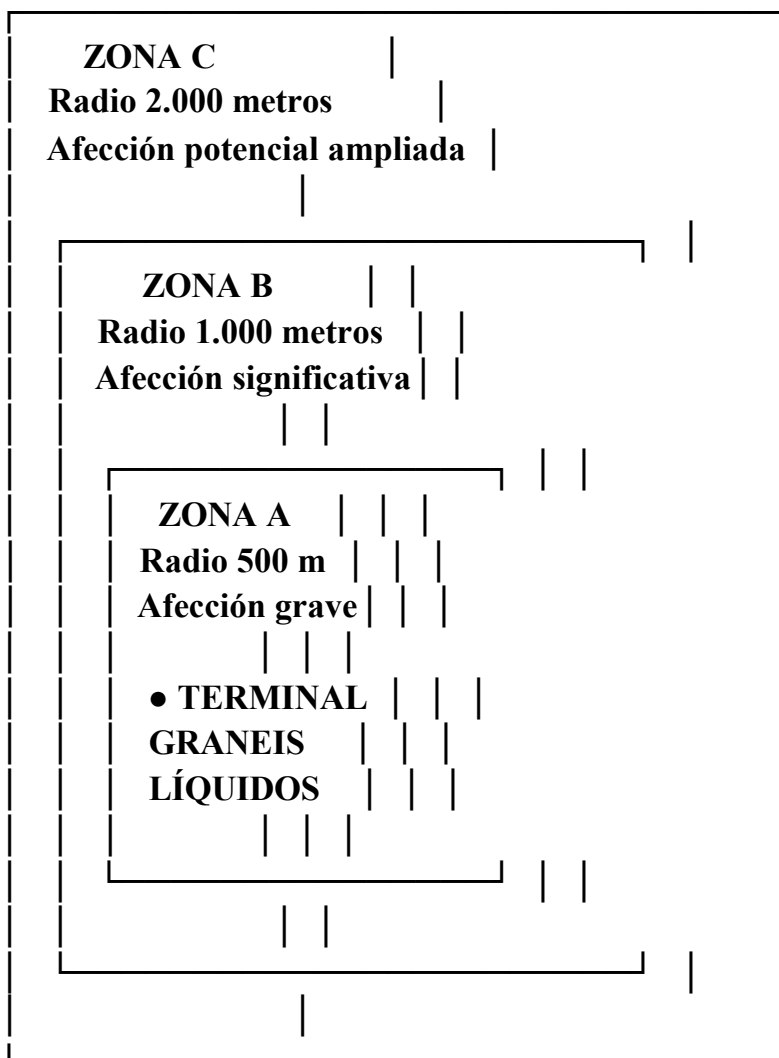
1. MAPA TEÓRICO DE RADIOS DE AFECCIÓN POR ACCIDENTE INDUSTRIAL GRAVE

Terminal de Graneis Líquidos – Repsol Petróleo, S.A.
Porto Exterior de Punta Langosteira (A Coruña)

2. NOTA ACLARATORIA

O presente mapa ten carácter orientativo e preventivo. Os radios de afección representados baséanse en criterios técnicos habitualmente empregados na normativa Seveso (Real Decreto 840/2015) e en ausencia de estudos oficiais de seguridade achegados polo promotor. A súa finalidade é visualizar o risco potencial para a poboación e o territorio.

3. ESQUEMA GRÁFICO SIMPLIFICADO



4. LENDA

- **Centro do risco:** instalacións de graneis líquidos (atraques, brazos de carga, bombeo).
- **Zona A (0–500 m)**
Afección grave directa
 - Risco vital inmediato.
 - Incendios, explosións, inhalación tóxica.
 - **Inclúe vivendas e núcleos habitados.**
- **Zona B (500–1.000 m)**
Afección significativa
 - Posibles evacuacións ou confinamento.
 - Impacto acústico, atmosférico e térmico.
- **Zona C (1.000–2.000 m)**
Afección potencial ampliada
 - Impactos ambientais persistentes.
 - Afección a poboación vulnerable e ecosistemas.

5. FUNDAMENTACIÓN NORMATIVA

Radio definidos conforme a:

- Real Decreto 840/2015 (Seveso III)
- Directiva 2012/18/UE
- Lei 21/2013 de avaliación ambiental
- Lei 33/2011, Xeral de Saúde Pública
- Principio de precaución (art. 191 TFUE)

6. CONCLUSIÓN GRÁFICA

A presenza de vivendas dentro do radio de 500 metros evidencia unha situación de risco inaceptable sen avaliación ambiental, estudo de seguridade nin planificación de emerxencias.

En Arteixo, 19 de decembro de 2025

Firma